




|   |  |   |
|---|--|---|
|   |    |    |
| <p><b>Front-3-Punkt Automatik-Gurt</b>, schwarz mit 10 - 45 cm Peitsche, Fr. 138.- - 148.-<br/> <b>Ceinture automatique, 3-points, noir</b>, avec fouet 22 cm, frs 138.- - 148.-<br/>         lieferbare Peitschenlängen/<i>longueur disponible</i> 10, 12, 16, 22, 30, 45 cm</p> | <p><b>Heck-3-Punkt Automatik-Gurt</b>, schwarz mit 10 - 45 cm Peitsche, Fr. 138.- - 148.-<br/> <b>Ceinture automatique, 3-points, noir</b>, avec fouet 22 cm, frs 138.- - 148.-<br/>         lieferbare Peitschenlängen/<i>longueurs disponibles</i> 10, 12, 16, 22, 30, 45 cm</p> | <p><b>Beckengurt vorn oder hinten</b>, schwarz, Fr. 98.-<br/> <b>ceinture latérale avant ou arrière, noir</b>, frs 98.-</p> |

**Lieferbare Spezial-Farben** (nicht schwarz) gegen Aufpreis von Fr. 25.- pro Gurte, grau, beige, rot  
**Couleurs spéciales livrables** (non noir) + fr. 25.- par ceinture, gris, beige, rouge

Die Gurten sind nach DIN-EN-ISO 9001:2000 Qualitätsstandard gefertigt, haben ein E-Prüfzeichen und sind somit geprüft und zugelassen.

*Les ceintures sont construits selon normes DIN-EN-ISO 9001:2000, ont le signe E, sont homologués et autorisés.*

**Fahrzeugauswahl, modèles des voitures livrables**

Alfa Romeo, Audi, Austin, **BMW**, Chrysler F, Citroen, **Datsun**, DKW, **Ferrari**, Fiat, Ford, Ford USA, Isuzu, **Jaguar**, Lada, Lancia, Lotus, **Mercedes**, MG, Mini Cooper (24), Mitsubishi, Morris, **Nissan**, NSU. **Opel**, **Porsche** (22), **Renault**, **Saab**, Simca, Skoda, Subaru, **Talbot**, Toyota, US-Cars (57), **Volvo**, VW. Geländewagen/*diverse*(2) Kleinbusse/*camionettes*, gemäss Kundenspezifikation/*selon spécification du client*, Chrom Retro Gurte (9), div. **Montagezubehör/divers accessoires pour le montage** (4), **diverses Gurtenzubehör**(3)/*divers accessoires des ceintures*

**Lammfell-Sitzbezug nach Mass / housse en peau d'agneau sur mesure**



Sie fahren einen Oldtimer, Klassiker- oder Veteranen-Auto mit Kunstleder-Sitzen. Sehr schön, aber im Winter kalt und im Sommer – Hauptsaison für Oldtimer – sehr heiss, dh man schwitzt stark, ist nass am Rücken und kann sich erkälten.  
 Dagegen führen wir einen Echt-Lammfell-Ueberzug, nach Mass, verschiedene Farben. Innenseite echt Lammfell, ca 2 cm Länge, seitlich und hinten synthetisches, elastisches Lammfell-Imitat, so dass der Ueberzug gut sitzt.  
 Der einzige Nachteil, wir benötigen Ihren Sitz um den Ueberzug nach Mass anzufertigen.  
 Ueberzug für 1 normalen Sitz, ähnlich wie Foto Fr. 300.-  
 Ueberzug für 2 identische Sitze, dh. 1 Paar Fr. 550.-  
*Vous êtes propriétaire d'un oldtimer, vétéran ou classique car avec des siège en PVC ou cuir noir. Très jolie mais en hivers froid, en été très chaud, vous transpirez. Partie intérieur en peau d'agneau, extérieur et arrière en simili synthétique, élastique pour que cela tiens bien. Le seul désavantage, il se fait uniquement sur mesure. Housse pour 1 siège normale, semble à la photo frs 300.- Housse pour 2 sièges identiques, 1 pairs, frs 550.-*