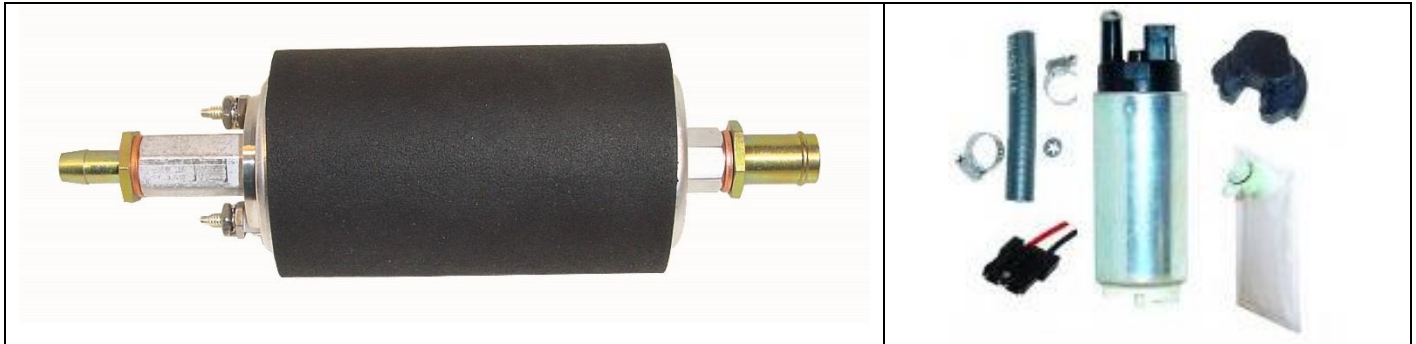


Wussten Sie, dass wir vermutlich die grösste Auswahl an speziellen Einspritzbenzinpumpen für **Motorsport** haben. Intank oder Outtank als Ersatz der Originalpumpe 18

Nous croyons que nous avons le plus grand choix de pompes électriques pour voitures de compétition. Intank et outtank à l'échange de la pompe d'origine.



Outtank-Pumpe

Intank-Pumpe

HP-Outtank-Pumpen / hors du réservoir

- OTP017, 3 – 8,5 bar, In M 12 mm, out F 8 mm Fr. 176.-
- OTP018, 3 – 9 bar, in M 15 mm, out 12 mm Banjo Fr. 178.-
- OTP019, 5 – 10 bar, In M 15 mm, out M 12x1,5 Banjo Fr. 179.-
- OTP020, 5 – 10 bar, In M 12 mm, out 12x1,5 Banjo Fr. 180.-
- OTP044, ersetzt Bosch 0580254044, - 9,8 bar, In 18x1,5 F, out 12x1,5 Banjo Einweg Fr. 223.-
- OTP0979, 5 – 11 bar, In M 14x1,5 F, out M12x1,5 F Fr. 220.-

Lieferbare Anschlüsse für Benzinpumpen, gerade
Raccords livrables pour pompes à benzine, droit

Raccords livrables pour pompes à benzine, 90°
Lieferbare Anschlüsse für Benzinpumpen, 90°

- 1/8", 6 mm, Art. 2.FPA903B Fr. 8.-
- 1/8", 8 mm, Art. 2.FPA903A Fr. 8.-
- 1/8", 10 mm, Art.2.FPA903C Fr. 9.-
- 1/4", 8 mm, Art. 2.FPA904A Fr. 9.-
- 1/4", 10 mm, Art. 2.FPA904B Fr. 10.-
- 1/4", 12 mm, Art. 2.FPA904c Fr. 11.-



- 1/8", 6 mm, 90°, Art. 2.FPA9001 Fr. 9.-
- 1/8", 8 mm, 90°, Art. 2.FPA9011 Fr.11.-
- 1/8", 10 mm, 90° Art. 2. FPA9002 Fr. 14.-
- 1/4", 8 mm, 90° Art. 2.FPA9021A Fr. 12.-
- 1/4", 10 mm, 90° Art. 2.FPA9021B Fr. 14.-



Intank-Motorsport-HP-Pumpen als Ersatz für Original-Pumpen

Pompes haute performance de compétition dans le réservoir, remplacement d'origine

Audi A3, A6,	96-2005	ITP119	Fr. 198.-	
Audi A3, A6 – 700 PS	96-2005	GST400-006	Fr. 245.-	
BMW 316-328 M3, E30	87-91	ITP048	Fr. 198.-	
BMW 316-328 M3, E36 +700PS	90-98	GST400-002	Fr. 245.-	
BMW 316-328 M3, E46 +700PS	00-06	GST400-003	Fr. 245.-	
Citroen DS3 1,6 VTi 129	2010-	ITP109	Fr. 240.-	
Citroen DS3 1,6 Racing	2009-	ITP109	Fr. 240.-	
Caterham AC intank		ITP144	Fr. 177.-	
Daihatsu GTTi	87-93	ITP236	Fr. 198.-	
Ford Fiesta ST150	05-08	ITP107	Fr. 236.-	
Escort 1.8i 16V Multipoint	92-	ITP056	Fr. 177.-	
Focus ST225	2005-	ITP014	Fr. 240.-	
Focus XR5	2005-	ITP014	Fr. 240.-	
Puma 1.7 16V	97-	ITP056	Fr. 177.-	
Honda Civic TW 1,6i VTEC VTi	91-95	ITP099	Fr. 177.-	
Civic Coupé VTi	99-	ITP224	Fr. 198.-	
Civic 2.0i Type R EP3	01-05	ITP114	Fr. 255.-	
Civic 2,0i Type R,GT FN2	06-11	ITP098	Fr. 236.-	
CRX 1,6i DOHC VTEC	90-92	ITP225	Fr. 198.-	
Integra 2,0 Type R	97-	ITP226	Fr. 177.-	
Lancia Integrale	89-95	ITP239	Fr. 220.-	
Mazda 323 Mk3 1,6T 4WD	88-92	ITP228	Fr. 198.-	
323 GTR 4x4	92-94	ITP253	Fr. 198.-	
MX5 1.8i	90-96	ITP245	Fr. 177.-	